



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
01/08/2017



Modèles divers

00
009.17

Version : T.T.

0000 0 000

MODULES ÉLECTRONIQUES (ECU)

AA

Reprogrammation après remplacement – Note d'information au Réseau

INTERVENTIONS APRES-VENTE

Avant le lancement des modèles 500X et Giulia, les modules électroniques (ECU) comme Pièces détachées sont fournis avec le logiciel spécifique pour chaque application. Il existe donc pour chaque application un numéro de code spécifique qui désigne le matériel et le logiciel.

À partir du modèle 500X, certains modules sont fournis comme Pièces détachées sans logiciel (ECU vierges). Dans ces modules, face à un unique matériel, le logiciel sera déchargé et installé avec l'outil de diagnostic, après le remplacement physique du module sur véhicule.

Il existe donc trois différents cas de modules fournis comme pièces détachées :

- ECU avec con logiciel installé
- ECU vierge et logiciel disponible
- ECU vierge et logiciel NON disponible

ECU reçu comme Pièce détachée avec logiciel installé

- Après avoir installé sur véhicule le nouveau module, aucune action de déchargement du logiciel n'est nécessaire.
- Le diagnostic de ces ECU signale l'existence d'un logiciel. Poursuivre en activant sur l'outil de diagnostic, la procédure normale de remplacement module (ECU replacement).

ECU vierge et logiciel disponible

- Après avoir installé sur le véhicule le nouveau module et relié l'instrument de diagnostic, il est signalé que le module n'a pas de logiciel mais qu'il existe une version logicielle mise à jour.
- Décharger le nouveau logiciel et continuer en activant sur l'instrument de diagnostic la procédure normale de remplacement du module (ECU replacement).

ECU vierge et logiciel non disponible

- Après avoir installé sur le véhicule le nouveau module et relié l'instrument de diagnostic, il est signalé que le module ne peut être soumis au diagnostic (icône module de couleur rouge) le module n'a pas de logiciel et qu'aucune version logicielle mise à jour n'est disponible.
- Le système ouvre automatiquement un ticket eContact parce qu'il ne connaît pas le logiciel associé à l'ECU de ce VIN.
- Te.Se.O. récupérera donc les informations dans la banque de données Fiat puis indiquera le numéro de logiciel correct.
- Te.Se.O. clôturera ensuite le ticket eContact en donnant l'indication au Vendeur de relier l'instrument de diagnostic au véhicule et de décharger le logiciel désormais disponible sur l'ECU vierge.
- Décharger le nouveau logiciel et continuer en activant sur l'instrument de diagnostic la procédure normale de remplacement du module (ECU replacement).

CODES MODULE

Il est reporté ci-après un EXEMPLE des codes qui apparaissent sur l'instrument de diagnostic dans le cas d'un remplacement d'un module B.V. par un neuf sans logiciel.

L'exemple se réfère au module contrôle B.V. de Fiat Tipo 1.6 MultiJet 16v avec B.V. automatique à double embrayage DCTM (Dual Clutch Trasmission Module).

LOGICIEL PRÉSENT DANS LE MODULE (CURRENT ECU FLASH NUMBER)			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
89503TFA910	00	2020202020	2020



La répétition des numéros 2020 dans cet exemple signifie que le module est vierge. D'autres modules pourraient présenter des répétitions de nombres différents (0000, etc.).

LOGICIEL DISPONIBLE À TÉLÉCHARGER DANS LE MODULE (NEW PART NUMBER)			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
89503TFA910	00	9938305702	1080

© FCA ITALY S.P.A.

- -